

Raport privind activitatile desfasurate in cadrul „Saptamanii participarii cetatenesti”, 21-27 septembrie 2009

Dezbateri publice privind regulamentul de parcare

Dezbateri publice au avut loc in data de 23 septembrie 2009 in sala de sedinta a Consiliului Local Brasov. Evenimentul a fost organizat in cadrul Saptamanii Participarii Cetatenesti ce a avut loc in perioada 21 – 27 septembrie 2009. La Brasov, evenimentul a fost organizat de Asociatia Pro Democratia Club Brasov in parteneriat cu Asociatia pentru Parteneriat Comunitar Brasov.

La dezbateri publice au participat reprezentanti ai mass media locale, administratori si presedinti ai asociatiilor de proprietari, reprezentanti ai Primariei Brasov si alti cetateni interesati de problema parcarilor in Municipiul Brasov. La acest eveniment au participat 25 de persoane.



În municipiul Brasov, locurile de parcare au reprezentat deseori marul discordiei în rândul cetatenilor.. În anul 1989, în municipiu erau înregistrate 25.000 de masini, adica o masina la 15 persoane, iar in anul 2009, au fost înregistrate aproximativ 132.000 de autoturisme, insemnand o masina la 2 locuitori. În zona centrala a orasului proportia este de o masina la un locuitor.

Ideea dezbaterii a plecat de la cateva probleme sesizate de catre cetatenii din Brasov privind regulamentul de parcare. Printre aceste probleme se numara:

- *Lipsa metodelor de sanctionare a Asociatiei de proprietari în cazul neanuntarii licitatiei*

- *Loc de parcare licitat „pe viata”?*

- *Lipsa prevederilor pentru contestarea unei licitatie precum si a conditiilor în care o licitatie poate fi contestata.*

- *Care este modalitatea de informare a celor care au ramas fara loc de parcare si doresc sa participe la licitatie pentru locuri de parcare din vecinatate?*

- *Lipsa locurilor de parcare pentru vizitatori sau interventii (romtelecom, rds, apa, gaz, etc.)*

- *Informare deficitara în ceea ce priveste organismele abilitate sa ridice autoturismele parcate ilegal*

- În eventualitatea în care în blocul la care a avut loc licitația, se muta o persoană, posesoare a unui autovehicul, ce posibilități are o astfel de persoană în cazul în care nu mai sunt locuri de parcare nici în vecinătate, în raport cu o persoană care detine 2 locuri de parcare?

- De ce nu pot să vin cu orice altă mașină pe locul de parcare pe care l-am licitat?
- Posibilitatea de împartire a locurilor de parcare pe apartament.

Din discuție a reieșit faptul că locurile de parcare sunt o necesitate și domnul



viceprimar Miklos Gantz a afirmat faptul că 95% dintre brașoveni sunt mulțumiți de modul de parcare în Brașov. Există câteva zone în care încă nu s-au atribuit locurile de parcare și că acest lucru se va face în perioada următoare.

Inspectorii se ocupă de afișarea detaliilor organizatorice asupra unei licitații, iar ca măsură secundară este implicată și asociația de proprietari.

Referitor la unul din punctele de pe lista de discuții propuse de asociațiile organizatoare, și anume cel referitor la "locul de parcare pe viață" prin prelungirea automată a abonamentului

după un an, se instituie practic un abonament „pe viață” excluzând posibilitatea ca ceilalți care nu beneficiază de un loc de parcare să poată licita. În acest sens, viceprimarul a afirmat că toți cetățenii Brașovului vor beneficia de parcare de reședință prin reamenajarea altor locuri de parcare. Dacă în zonă are loc de parcare și o persoană juridică, se reanalizează situația.

În ceea ce privește situația persoanelor cu handicap beneficiază de gratuitate și prioritate la locul de parcare. În cazul în care cetățenii semnaleză nereguli în ceea ce privește parcare a autoturismelor, aceștia au obligația de a sesiza Poliția Comunitară, organismul cărui îi revin aceste atribuții.

Cei care au deja un loc de parcare amenajat din proprie inițiativă, conform prevederilor legale, nu mai pot solicita parcare de reședință.

Fiecare dintre reprezentanții asociațiilor de proprietari au ridicat problemele pe care le-au întâmpinat în zonă în care locuiesc, iar reprezentanții autorității publice locale au încercat să le ofere soluții la acestea.

Pe de altă parte, cetățenii au înaintat edililor și propuneri cu privire la parcare regulamentul a autoturismelor în municipiul Brașov. Una dintre acestea a făcut referire la opritoarele montate pe fiecare loc de parcare. Pentru a facilita accesul cât mai multor autovehicule pe locurile de parcare, a fost sugerat ca aceste dispozitive să fie ridicate doar după o anumită oră, timp în care locul de parcare este liber în zilele lucrătoare. Această măsură funcționează cu succes în multe orașe europene.

Întâlnirea s-a încheiat după o oră și jumătate, interval în care toți cei interesați au avut posibilitatea să ia cuvântul, mai mult, să se gasească soluții la problemele lor, iar la rândul lor, funcționarii publici să identifice unele nereguli pentru care ar trebui să ia măsuri.

În urma acestei dezbateri Biroul de Consiliere pentru Cetateni Brasov, departament al Asociației pentru Parteneriat Comunitar Brasov, va înainta Consiliului Local Brasov propuneri de modificare a Regulamentului privind atribuirea locurilor de parcare, pentru a veni în sprijinul cetatenilor și, mai ales, pentru a elimina punctele interpretabile din actul normativ supus dezbaterii.

„Alege și tu cum se cheltuiesc banii publici!”

În data de 22 septembrie 2009, în cadrul Săptămânii Participării Cetățenești, Asociația Pro democrația Club Brasov în parteneriat cu Asociația pentru Parteneriat Comunitar Brasov, au organizat o acțiune în Piața Sfatului din Brasov, unde toți cei interesați au putut lăsa un mesaj autorităților publice locale. La cortul amenajat de cele 2 asociații, au fost afișate datoriile publice ale: municipiului Brasov, Făgăraș, Rupea, Predeal, Săcele, Ghimbav, Codlea, Victoria și Râșnov.



Asociația pentru Parteneriat Comunitar Brasov a efectuat o cercetare în lunile august-septembrie 2009 având ca scop identificarea nivelului datoriilor publice și lista investițiilor propuse a fi derulate în anul în curs de către Primăriile a 10 localități din județul Brasov. Pentru a

evidenția nivelul acestora au fost înaintate cereri de informații conform Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

Evenimentul s-a bucurat de sprijinul voluntarilor și al mass-mediei locale.

Cetățenii și-au putut spune părerea cu privire la principalele probleme cu care se confruntă și cum ar trebui cheltuiți banii publici. Câteva dintre problemele ridicate de cetățeni fac referire la lipsa de transparență a autorităților publice locale, dar și lipsa de comunicare dintre edilii municipiului și cetățeni. De asemenea, lipsa de interes pentru păstrarea valorilor orașului, cu precădere, centrul istoric al Brașovului, este o altă nemulțumire a cetățenilor. În cele din urmă, cei ce au avut mesaje de transmis autorităților locale au precizat că îi nemulțumeste construirea multor sensuri giratorii și problema continuă a locurilor de parcare în municipiu.

Trecătorii au ales unde să se îndrepte banii publici: în învățământ, canalizări, asfalt, piatră cubică în centrul istoric, în sistemul sanitar, amenajarea unor treceri subterane pentru pietoni cu benzi rulante și platforme pentru persoanele cu dizabilități, valorificarea centrelor culturale dar și mai multe investiții în favoarea siguranței cetățeanului și salubritate. Opiniile cetățenilor au fost centralizate și vor fi înaintate autorităților publice locale.



**Asociația Pentru Parteneriat Comunitar Brasov
Asociația Pro Democrația club Brasov**